

**Tilleggsregler:  
2011 Classic & Sports Car Meeting,  
27-28. august 2011**

Vålerbanen, Norge

Første utgave: 11. juli 2011

Ajournert 23. august 2011 – lagt til jurymedlem Ulf Johannessen

Ajournert 22. august 2011 – lagt til jurymedlem Roar Tangerud og pris for trening fredag

Ajournert 17. august 2011 – lagt til Løpsleder, Assisterende løpsleder, Sikkerhetsleder,  
Teknisk kontrollsjef, Teknisk kontroll - historisk, Faktadommer - start, Assisterende  
mannskapsleder

Ajournert 15. august 2011 – lagt til Arrangørlisens

Ajournert 5. august 2011 – oppdaterte priser Corsa og BMW

Ajournert 15. juli 2011 – lagt til Juryleder

Arrangert av Norsk Sportsvogn Klubb i samarbeidet med Norsk Trafikksenter og Vålerbanen.  
(Arrangøren reserverer seg retten til å endre reglene)

**Arrangør:**

Norsk Sportsvogn Klubb  
PB 869 Sentrum  
0104 Oslo  
Norge

[www.sportsvogn.no](http://www.sportsvogn.no)

**Arrangørlisenser: ARHA 11.2917**

**Arrangørkomité:**

Arrangementssjef:	Henning Hansen, Tlf: +47 920 26 117
Ass. Arrangementssjef:	Inge Mauseth, Tlf: +47 907 70 269
Informasjon:	Ulf Johannessen, Tlf: +47 900 23 554
Mønstringssjef:	Inge Mauseth, Tlf: +47 907 70 269
Depotsjef:	Petter Huse, Tlf: +47 913 52 917
Sekretariat/økonomi:	Erling Alfheim: Tlf: +47 907 75 933 Jarl Erlandsen, Tlf: +47 922 95 734
Vaktsjef/Trackday:	Jørn G. Innset, Tlf: +47 901 29 630 Lars Faale, Tlf: +47 906 19 000

**Arrangørens telefonnummer under stevnet: +47 905 92 690**

Norsk Sportvogn Klubb i samarbeide med Vålerbanen, arrangerer for sjette gang Classic & Sportscar Meeting på Vålerbanen i Solør. Arrangementet holdes i henhold til ISR(International Sporting Regulations), NSR (norsk reglement for bilsport i Norge), spesifikke regler for inviterte klasser og disse tilleggsregler.

Løpsleder:	Leif Gresholdt
Assisterende løpsleder:	Tor Guttormsen
Ass. løpsleder/Race Control:	TBA
Sikkerhetsleder:	Aleksander Scherpen
Teknisk kontrollsjef:	Nils Erik Fagerheim
Teknisk kontroll - historisk:	Conny Johansson
Faktadommer - start:	Sverre Arnesen
Mannskapsleder:	Arve Opås
Assisterende mannskapsleder:	Olav Opås

Depotansvarlig:

Petter Huse

Juryleder:

Bjørn Gulbrandsen

Jurymedlem

Roar Tangerud

Jurymedlem

Ulf Johannessen

Baneobservatører:

Flaggposter

## **INVITERTE KLASSER:**

**Historisk Racing** – ihht NM-reglement, ([www.bilsport.no/sider/reglement/reglement-racing](http://www.bilsport.no/sider/reglement/reglement-racing)) og reglement for RHK-cupen ([www.rhkswe.org](http://www.rhkswe.org)) - sammenslått til følgende heat:

- Formel eldre (FVee, FF1600, FJ, etc)
- Sport 2000
- Formel ny (FF2000, F2, F3, etc)
- 1000 cupen
- Historisk Standard & GT, inntil 1965 (E + F)
- Historisk Standard & GT, 1966 - 1971 (G)
- Historisk Standard & GT, 1972 – 1985 (H+I)

Nordic Special + historisk A-D inngår i oppvisningsheatet 'Gentlemens Drive'. Ta kontakt med arrangør v/ Eirik Bøle (tlf. +47 900 56 666 - [eirik@eb-eiendom.no](mailto:eirik@eb-eiendom.no)) for gratis deltagelse.

**Porsche Club Racing** – ihht PCN nasjonale reglement. Se [www.porsche-club-norge.no](http://www.porsche-club-norge.no)

**Corsa Italiana** – klasser ihht. Corsa Italianas reglement. Se [www.corsaitaliana.no](http://www.corsaitaliana.no)

**BMWCCN Racing** – klasser i hht reglement på [www.bmwccnracing.no](http://www.bmwccnracing.no)

Kun biler som hører inn under en av disse klassene tillates å delta. Arrangøren har rett til å slå sammen flere klasser til ett heat dersom antall startende er for lavt eller dersom arrangøren finner det passende.

## **INNSJEKK, TEKNISK KONTROLL ETC.**

Alle deltagere må registrere seg i sekretariatet ved ankomst. Det skal fremvises gyldig førerkort og andre lisenser (personlige og for løpsbil). Historiske biler medbringer HTP.

Alle deltagere må frivillig gjennomgå en legesjekk dersom arrangøren forlanger dette. Løpsleder og/eller jury kan utelukke deltakere som ikke består en eventuell legesjekk.

Deltageren må fremvise bilen for teknisk kontroll. Ved å gjøre dette garanterer deltakeren for at bilen er ihht klassens reglement. Personlig sikkerhetsutstyr skal også fremvises under teknisk kontroll. Biler som godkjennes i kontrollen anses som startende. Tekniske stikkprøver kan forekomme under hele arrangementet.

## **LØPSSPESIFIKKE DETALJER:**

Et pass for tidskvalifisering og to race-heat vil bli kjørt. Startoppstilling i Race 1 avgjøres fra kvalifiseringsresultat (raskeste kvalifiserende gis pole position, andre raskest gir andre startspor osv.). Startoppstilling for løp to avgjøres etter raskeste rundetid oppnådd i Race 1 (raskeste rundetid gir pole-position, andre raskest gir andre startspor osv.)

Raskeste rundetider satt under gult flagg strykes.

## **LINE UP:**

Biler som ikke er oppstilt i Line-up området 15 minutter før heatets start kan utestenges.

### **STARTOPPSTILLING:**

2 rekker, side ved side. Pole position er på venstre side.

### **STARTPROSEDYRE - RULLENDE START:**

Startfeltet stilles opp i pitlane. Bilene forlater pitlane i formasjon etter safety car og kjører en oppvarmingsrunde. Oppstillingen er i to rekker, og bilene skal holde formasjonen under oppvarmingsrunden. Dersom løpsleder er fornøyd med feltets formasjon vil safety car forlate banen på langsiden, og starten vil bli gitt med lys (alle røde => alle grønne).

Etter at safety car har kjørt av banen er føreren i pole position ansvarlig for å holde farten inntil starten gis. Samme hastighet som safety car viste skal etterstrebes. Dersom farten økes vil starten bli avblåst. Dersom dette gjentas to ganger, vil føreren i pole position få en advarsel fra en flaggvaktpost. Dersom dette skjer 3 ganger eller fler vil føreren i pole position få et tidstillegg.

Dersom feltet blir for spredt fordi førere holder igjen vil starten bli avblåst. Føreren(e) dette gjelder, vil bli advart opptil 2 ganger. Dersom det skjer en tredje gang vil tidstillegg på 30 sekunder bli utdelt.

Dersom en fører øker farten før startsignalet er gitt og etter at safety car har forlatt banen vil bli idømt tyvstart og gitt ett tidstillegg på 30 sekunder.

Dersom en bil mangler fra feltet skal plassen holdes åpen. Hver runde som kjøres etter en eventuell avblåst start teller som runde i løpet.

### **PLATEKONTAKT:**

CSM har nulltolleranse for platekontakt som oppstår fordi en eller flere førere har opptrådt uaktsomt eller kjørt på andre med vilje. CSM kommer til å ha egne observatører som rapporterer direkte til Race Control. Slik platekontakt medfører "stop and go" i 30 sekunder, alternativt utelukkelse.

### **SAFETY CAR:**

Bruk av Safety Car under arrangementet: se NSR § 268.4

### **"WET RACE":**

Regndekk kan kun benyttes dersom det er tillatt for klassen, og hvis løpsleder har erklært "Wet Race". Et skilt med denne teksten pålydende vil bli vist ved sekretariatet evt. på line-up.

### **ARRANGEMENTETS START:**

Starttider for alle heat vil være tilgjengelig på oppslagstavlen utenfor kaféen. Innsjekk og teknisk kontroll må være gjennomført før deltakelse i trening. Under fri trening kan førene starte etter eget ønske fra pitlane.

### **DEPOT/BANEDEPOT (pitlane):**

Alle deltakere vil bli anvist plass i banedepot, samt plass for parkering av tilhenger etc. Banedepotets ankomstveier og transportveier må aldri blokkeres av sikkerhetsgrunner. Den deltakende og alle dens pårørende / tilhørende mannskap må følge anvisninger gitt av eller på vegne av arrangøren.

All kjøring i depot skal skje i gangfart - maks 10 km/t.

Sykler, mopeder og liknende er ikke tillatt i depot eller pitlane. ATV'er kan kun benyttes til tauing av løpsbiler. Disse må da merkes med startnummeret til deltakeren. Dersom dette ikke

gjøres kan kjøretøyet midlertidig beslaglegges og den deltakende kan utelukkes fra arrangementet.

Underlaget hvor løpsbiler parkeres skal beskyttes med passende materiale (presenning) slik at søl m.m ikke skal kunne renne på bakken.

Åpen ild er ikke tillatt i depot. Jekker og bukker bør settes på plater/klasser slik at ikke underlaget skades. Det er ikke tillatt å bolte/feste telt etc til asfalten.

#### **PITLANE (BANEDEPOT):**

Kun autorisert personell skal befinne seg i pitlane. Kun mekanikere og sjåførere. Max antall mekanikere pr. deltaker i pitlane er 4. Alle personer som oppholder seg i pitlane må bære adgangstegn synlig. Røyking er forbudt i pitlane. Barn under 15 år og dyr skal ikke befinne seg i pitlane. Max hastighet: 40 km/t.

#### **TIDTAKING:**

Tidtaking er elektronisk, med 1/1000 sek. nøyaktighet. Det benyttes AMB-It system - type TranX260. Deltakeren er selv ansvarlig for en korrekt og sikker plassering av transponderen. Deltagere med personlig transponder må selv sørge for å melde inn transpondernummer ved påmelding.

Det stilles i prinsipp krav til at hver deltager har en personlig transponder, deltagere som ikke har personlig transponder kan dog, ved forhåndsbestilling, få leid transponder (NOK; 500,-) på banen. Leietransponder ordnes i sekretariatet ved innsjekk.

Deltagere med personlig transponder må selv sørge for å melde inn transpondernr. ved innsjekk/påmelding.

Plassering av transponder bør gjøres som beskrevet i dette dokumentet: <http://www.nsk-csm.no/admin/common/getImg.asp?FileID=6201>

#### **LAPTIMERE:**

Et eget område i pitlane vil settes opp for laptimere og liknende utstyr. Disse må ikke plasseres på banens side av autovern/mur.

#### **REKLAME:**

Reklame på løpsbiler, klær, transportbiler etc er tillatt ihht klassens reglement og FIA App K. Den skal ikke være støtende, og ihht norsk lov. Alle deltakere må tillate arrangørreklame på løpsbil dersom arrangøren ønsker dette. Arrangøren vil ha et merke i størrelsen 50 cm x 12 cm plassert på alle deltagende biler. Merket skal plasseres på oversiden av startnummeret. Dersom dette av plasshensyn ikke er mulig skal merket festes på annet, godt synlig sted på bilen. Dersom deltageren ikke ønsker å ha dette merket på sin bil er prisen for dette (frikjøp) kr. 3500,-.

#### **STRAFFER / TILLEGG:**

Juryen kan ilegge deltakere en tidsstraff ("Stop & go"). Førere som blir gitt svart flagg må kjøre inn i pitlane på første runde etter passering av flagget og stoppe på anvist plass. En funksjonær vil ta tiden på stoppen og slippe bilen ut igjen. Max 50 km/t i pitlane til alle tider. Alle biler som kjører ut av pitlane på banen skal vike for bilene på banen, overtredes dette medfører det diskvalifikasjon.

**Tyvstart idømmes 30 sek tilleggstid.**

#### **PARC FERMÉ:**

De tre første bilene i hvert heat/klasse skal kjøre direkte til parc fermé etter hvert heat. Funksjonærer vil vise veg. Førere og mekanikere og annet personell skal ikke røre bilene før 30min etter målgang. Førere skal forlate parc fermé umiddelbart etter parkering av bilen.

Deltakere som blir pålagt utvidet teknisk kontroll vil bli informert om dette. Biler skal ikke flyttes fra Parc Fermé før løpsleder har gitt klarsignal for dette.

Passasjerer er ikke tillatt i / på biler under seiersrunder etc. Forbikjøring er ikke tillatt etter målgang.

#### **PREMIERING:**

Det premieres for 1., 2. og 3. plass i hver klasse. Dersom det er under 3 startende i klassen premieres det kun for 1. plass. Poeng tildeles ihht hver enkelt klasse/cup/mesterskap.

#### **PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR:**

Alle førere må benytte sikkerhetsutstyr ihht NSR § 304 under trening og løp.

#### **DEKK:**

I hht. klasse-/cupreglement.

#### **MERK!:**

For Historisk STD og GT 66-71 skal samtlige dekk være E **og** DOT-merket, alt. Dunlop Racing eller Avon m/CR65 mønster ihht. FIA App. K. Spesialutviklede regndekk tillates ikke.

I alle klasser hvor det er en begrensing på antall dekk, skal alle dekk medbringes til teknisk for merking før kjøring. Biler uten merkede dekk kan nektes start, ref. de spesifikke klassers reglement.

#### **DRIVSTOFF:**

Alt drivstoff skal være av markedskvalitet / FIA-godkjent. Mer informasjon om drivstoff i NSR § 307Q og ISR J. art. 252.9

#### **STØYKONTROLL:**

Støynivå ihht de enkelte klassers reglement, dog ikke over 100 dB. Det vil bli foretatt målinger ihht ISR og NSR. Kontroller kan skje under og etter trening og løp. Biler som overkskrider tillatt lydnivå vil bli nektet start.

#### **FØRERMØTE:**

Tid og sted offentliggjøres ved innsjekk. Møtet er obligatorisk for alle førere.

#### **OPPSLAGSTAVLE:**

Resultater og beskjeder vil bli hengt opp på oppslagstavle. Mer info ved innsjekk.

#### **PROTESTER:**

Ihht NSR kap. 10 og 11. (§93-103). Protester må legges inn skriftlig innen 30 minutter etter at resultater er offentliggjort. Protestgebyr er NOK 1000,- og må betales ved innleggelse av protest.

#### **FORSIKRING:**

Arrangøren fraskriver seg enhver ansvar ved skade under stevnet. Forsikringspartner: IF Forsikring.

Biler og førere er forsikret gjennom deres lisenser. NSR §25,50,52 og 300. Se også side 20 NSR.

## **PÅMELDING:**

**Påmeldingsfrist utgår 12. august 2011 kl. 23.59.**

Stevnet er nasjonalt lisensiert og åpent for alle førere som bor i Europeiske land som innehar et gyldig førerkort, nasjonal hastighetslisens og gyldig medlemskap i en organisasjon tilsluttet de respektive lands motorsportsorganisasjon.

Påmeldingsblanketten kan sendes arrangøren pr brev eller fax eller online påmelding via arrangørens nettsider: [www.nsk-csm.no](http://www.nsk-csm.no)

Påmelding til stevnet gjøres ved å fylle ut det vedlagte skjema. Deltakere som stiller i de historiske klassene skal også legge ved en kopi av forsiden fra deres HTP dokumentasjon.

### **Send påmeldingsblankett til:**

NSK  
PB 859 Sentrum  
0104 Oslo  
Norge  
Fax: 22 51 09 29

### **PRISER:**

Påmeldingsavgift: NOK 3500,- som inkluderer grillaften lørdag kveld, gratis trening fredag kveld, tidtaking under trening.

Påmeldingsavgift Corsa Italiana og BMWCCN Racing: NOK 3000,- som inkluderer grillaften lørdag kveld, gratis trening fredag kveld, tidtaking under trening.

Påmeldingsavgift for utenlandske deltagere: NOK 3000,- som inkluderer grillaften lørdag kveld, gratis trening fredag kveld, tidtaking under trening.

For deltagere som stiller i 2 klasser er prisen for neste klasse kr. 1800,-.

Etteranmeldingsavgift: NOK 500,-

Transponderleie (betales ved innsjekk): NOK 500,-

Ekstra grillbilletter – kr. 150,- pr. porsjon.

Strøm over 220V/10A - etter nærmere avtale.

Trening på fredag (i regi av Vålerbanen) 12-17 kr. 600,-

### **Betalingsinformasjon:**

NORSK SPORTSVOGN KLUBB  
PB 869 Sentrum  
0104 Oslo

Bank: Nordea Bank Norge ASA  
Kontonr: 6034 05 24961  
IBAN: NO8560340524961  
BIC/Swift: NDEANOKK

### ***Arrangøren aksepterer betaling pr. kort!***

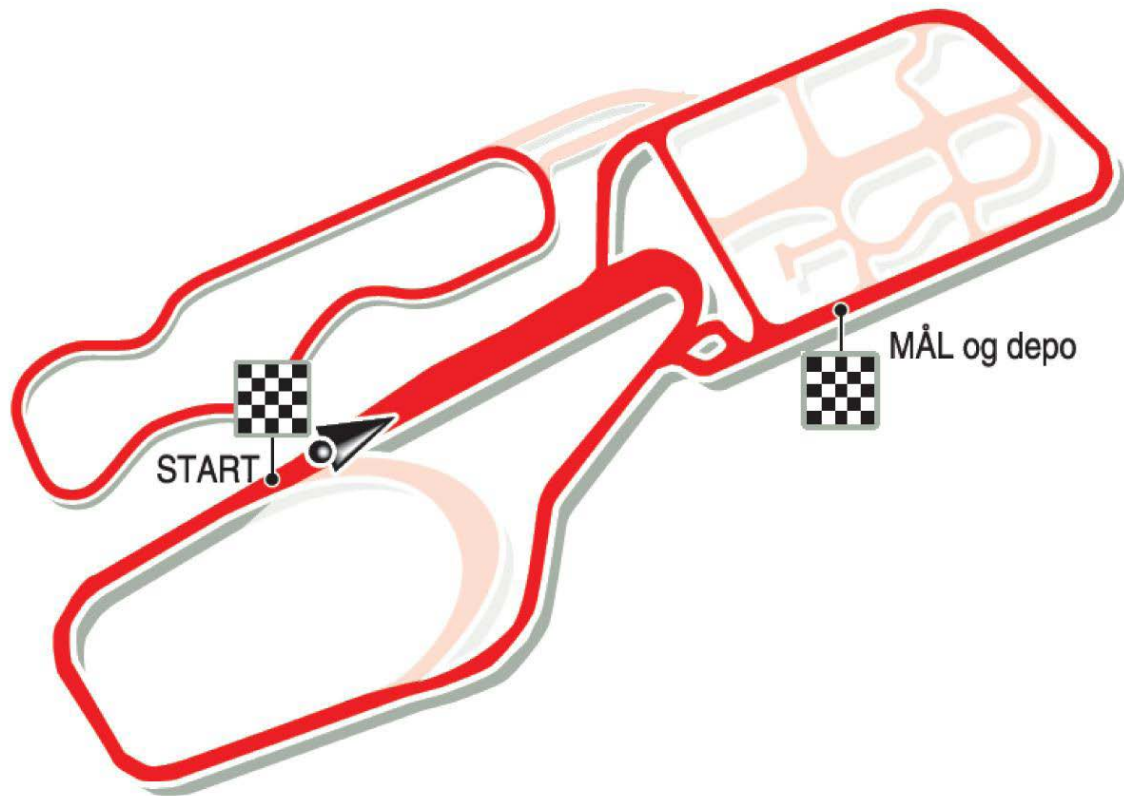
Avmelding kan gjøres til arrangøren pr. telefon, fax eller brev. Startavgift vil ikke refunderes etter at bilen har deltatt i trening. Avmelding må meddeles arrangøren så tidlig som mulig. Dersom avmeldingen skjer pr. telefon må en skriftlig avmelding sendes arrangøren snarest. (NSR §34-44 og §61)

### **Om banen:**

Vålerbanen, Norsk Trafikksenter, Våler – [www.vaalerbanen.no](http://www.vaalerbanen.no)

**Beliggenhet:** Langs riksvei 20 mellom Elverum og Flisa  
**Avstand fra Elverum:** 25 km. – **Fra Kongsvinger:** 70 km  
**Kart:** <http://www.vaalerbanen.no/herfinnerduoss2.htm>

**Banelengde:** 2261 m (senter) – medsols.  
**Banebredde:** 13-9m  
**Lengste strekke:** 466 m.



*Vi ønsker hjertelig velkommen til nok en fabelaktig fartsfest på Vålerbanen!*